

ที่ บห. 017/2564

12 พฤษภาคม 2564

เรื่อง **ชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยประจำไตรมาส มาตรา 1/2564**

เรียน **กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย**

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) หรือ “บริษัทฯ” ขอรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยประจำไตรมาสที่ 1/2564 ตามงบการเงินที่ยังไม่ได้ตรวจสอบแต่สอบทานแล้ว สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 โดยบริษัทฯ มีกำไรสุทธิหลังภาษีจำนวน 422 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 153.9 เมื่อเปรียบเทียบกับขาดทุนสุทธิจำนวน 784 ล้านบาท ในช่วงเวลาเดียวกันในปี 2563 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้จากการขายและบริการจำนวน 5,468 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อน โดยมีสาเหตุหลักมาจากราคายขายที่ปรับตัวสูงขึ้นซึ่งส่งผลจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นในไตรมาสนี้ นอกจากนี้ ปริมาณการขายยางมะตอยสำหรับตลาดในประเทศได้เพิ่มสูงขึ้นเป็นส่งผลจากการเร่งเบิกจ่ายงบประมาณภาครัฐอย่างต่อเนื่องในระหว่างไตรมาส อย่างไรก็ตาม โรงกลั่นน้ำมันของกลุ่มบริษัทฯ ได้ทำการปิดโรงกลั่นเพื่อตรวจสอบซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในไตรมาสนี้ส่งผลให้ปริมาณการขายในตลาดต่างประเทศลดลง

ต้นทุนขายและบริการมีจำนวน 4,279 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 78.3 ของรายได้จากการขายและบริการ เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2563 ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 96.2 ของรายได้จากการขายและบริการ ต้นทุนขายดังกล่าวเป็นยอดต้นทุนที่ไม่ได้รวมผลกระทบจากการตั้งสำรองเพื่อการลดลงในมูลค่าของสินค้าคงเหลือและกำไรจากการป้องกันความเสี่ยงจากการประกันราคาสินค้า อัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาสนี้ที่ปรับตัวสูงขึ้นเกิดจากยอดขายในตลาดค้าปลีกที่มีสัดส่วนเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะตลาดในประเทศไทย รวมทั้งราคายางในตลาดค้าปลีกที่เพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับต้นทุนของสินค้าคงเหลือ สืบเนื่องจากราคาน้ำมันดิบ ยางมะตอย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ในตลาดโลกที่มีการปรับตัวเพิ่มขึ้น บริษัทฯ ได้บันทึกขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงจากการประกันราคาสินค้าจำนวน 396 ล้านบาทในไตรมาสปัจจุบัน

ในระหว่างในไตรมาสที่ 1/2564 บริษัทฯ ได้เพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง จากเดิมมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 25.0 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้ว เป็นสัดส่วนร้อยละ 62.5 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้ว โดยการเข้าซื้อหุ้นสามัญในสัดส่วนร้อยละ 37.5 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้ว ส่งผลให้บริษัทฯ มีอำนาจในการควบคุมบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวและ

ส่งผลให้บริษัทดังกล่าว พร้อมทั้งบริษัทย่อยของบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว เปลี่ยนสถานะจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อย ดังนั้นบริษัทฯ จึงบันทึกรายได้และต้นทุนจากสัญญาก่อสร้างถนนและเส้นทาง Runway ในสนามบินในงบการเงินในไตรมาสที่ 1/2564

2. ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารมีจำนวน 37 ล้านบาท และ 281 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.6 และร้อยละ 4.8 ของรายได้จากการขายการบริการและสัญญาก่อสร้าง ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารในช่วงเวลาเดียวกันของปี 2563 ซึ่งมีจำนวน 46 ล้านบาทและจำนวน 276 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.9 และร้อยละ 5.4 ของรายได้จากการขายและบริการ ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายเหล่านี้ได้มีการควบคุมอย่างเข้มงวด เพื่ออัตรากำไรขั้นต้นจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น
3. ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 25 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 20 ล้านบาทในไตรมาสเดียวกันของปี 2563 อันเนื่องมาจากการที่สกุลเงินบาทอ่อนค่าลงเมื่อเปรียบเทียบกับสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ
4. กลุ่มบริษัทฯ บันทึกกำไรจากการวัดมูลค่าส่วนได้เสียเดิมในการรวมธุรกิจ จำนวน 21 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการวัดมูลค่าส่วนได้เสียที่บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่เดิมของบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน โดยใช้วิธีมูลค่ายุติธรรม ณ วันซื้อกิจการ
5. กระแสเงินสดจากการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มขึ้นเป็น 1,059 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกระแสเงินสดจากการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ ในไตรมาสเดียวกันของปี 2563 จำนวน 376 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากกำไรขั้นต้นและผลผลการดำเนินงานที่ปรับตัวสูงขึ้นในไตรมาสนี้
6. อัตราส่วนหนี้ต่อส่วนของผู้ถือหุ้นรวมของกลุ่มบริษัทฯ ยังคงอยู่ในระดับต่ำที่ 0.67 เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราส่วนในไตรมาสเดียวกันปีก่อนที่อยู่ที่ 0.81 ซึ่งเป็นผลมาจากผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นในไตรมาสนี้
7. กำไรสุทธิหลังหักภาษี มีจำนวน 422 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.27 บาท (ราคาพาร์ 1 บาทต่อหุ้น) เปรียบเทียบกับขาดทุนต่อหุ้น 0.50 บาท ในไตรมาสเดียวกันของปี 2563 ซึ่งเป็นส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท



จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

A handwritten signature in black ink, appearing to read "ช. อ. วัณ", is written above a solid black horizontal line.

(นายชัยวัฒน์ ศรีวรรณวัฒน์)
กรรมการผู้จัดการใหญ่