

ความเสี่ยงและโอกาสที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ความเสี่ยงจากผลกระทบทางกายภาพ (Physical Risk)	ปัจจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทำให้เกิดจากภัยพิบัติทางธรรมชาติเป็นเหตุให้เกิด • ความล่าช้าในการขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ • ผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัย เช่น พนักงานของกลุ่มบริษัทฯ ที่อยู่กลางแจ้งของพื้นที่หน้างานก่อสร้าง เป็นต้น
ความเสี่ยงที่สูงผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงาน (Transition Risk)	การเปลี่ยนแปลงทางกฎหมายและกฎระเบียบ • กฎหมายหรือข้อบังคับด้านกลไกการลดก๊าซเรือนกระจก การเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยี • ต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้นเนื่องจากการลงทุนในเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อปรับปรุงกระบวนการผลิตเพื่อลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก • ต้นทุนการขนส่งและค่าบริหารจัดการที่เพิ่มขึ้น ความต้องการผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลง • ความสามารถในการแข่งขันและความยั่งยืนในการดำเนินงานในอนาคต • การจัดหาเชื้อเพลิงทดแทนเพื่อส่งเสริมการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก • เชื้อเพลิงทดแทนอาจปรับตัวสูงขึ้นอย่างไม่คาดคิดในอนาคต ภาพลักษณ์องค์กร • แรงกดดันจากลูกค้าและนักลงทุนที่มุ่งไปสู่อุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำ
โอกาส (Opportunity)	การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ การดำเนินมาตรการต่างๆ เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับด้านกลไกการลดก๊าซเรือนกระจก รวมทั้งการบรรลุเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกนับเป็นโอกาสสร้างความยั่งยืนด้านการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ การหันไปใช้พลังงานทางเลือก • การเปลี่ยนไปใช้พลังงานทางเลือกในการผลิต เช่น พลังงานจากแสงอาทิตย์ สามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดค่าพลังงานประจำปี ความต้องการจากผู้บริโภค • จากการเกิดฤดูร้อนยาวนานส่งผลต่อปริมาณยอดขายและรายได้ของกลุ่มบริษัทฯ • ความต้องการของกลุ่มลูกค้าในด้านการให้บริการงานก่อสร้างทางของกลุ่มบริษัทฯ • ภัยพิบัติทางธรรมชาติ เช่น ฝนตกหนัก อุทกภัยหนัก เป็นเหตุให้ถนนเสื่อมสภาพเร็วขึ้น อาจเป็นโอกาสให้กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ยางมะตอยเพื่อใช้ซ่อมถนนเพิ่มขึ้น การพัฒนาสินค้าและบริการ เป็นโอกาสทางธุรกิจที่ส่งเสริมชื่อเสียงและภาพลักษณ์ ในฐานะผู้เชี่ยวชาญที่สามารถมอบทางเลือกในการแก้ปัญหาในงานก่อสร้างและซ่อมบำรุงได้ รวมถึงผลิตภัณฑ์ยางมะตอยที่ตอบโจทย์การใช้งาน การเข้าถึงแหล่งเงินทุนเพื่อความยั่งยืน เป็นโอกาสของกลุ่มบริษัทฯ ที่มีการดำเนินโครงการด้านการลด หรือดูดซับก๊าซเรือนกระจก สามารถทำให้เข้าถึงแหล่งเงินทุนเพื่อความยั่งยืน (sustainable finance) ของสถาบันการเงินต่างๆ ได้ง่ายขึ้น เช่น เงินกู้เพื่อความยั่งยืน การออกตราสารหนี้เพื่อความยั่งยืน และมีต้นทุนทางการเงินที่ถูกลง

การบริหารจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ



มาตรการรับมือความเสี่ยงในปี 2565

- ปรับปรุงศูนย์โลจิสติกส์แบบรวมศูนย์ ณ โรงงานพระประแดง เพื่อบริหารจัดการ การจำหน่ายสินค้า 5 โรงงาน เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงและบริหารการใช้รถบรรทุก
- โครงการปรับปรุงท่อทำความร้อนในการผลิตและอุ่นผลิตภัณฑ์เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการถ่ายเทความร้อน ลดการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตและให้ความร้อนผลิตภัณฑ์
- โครงการการปรับปรุงฉนวนกันความร้อนถังเก็บผลิตภัณฑ์ เพื่อลดอัตราการสูญเสียพลังงานความร้อนของผลิตภัณฑ์สู่ชั้นบรรยากาศ
- กำหนดนโยบายการบำรุงรักษาที่ผลแบบทุกคนมีส่วนร่วม Total Productive Maintenance (TPM) เพื่อลดการใช้พลังงาน การปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมถึงลดค่าใช้จ่าย
- กำหนดเป้าหมาย และส่งเสริมโครงการ การบริหารจัดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทั้งในระยะสั้น และระยะยาว
- เพิ่มประสิทธิภาพในทุกกระบวนการทำงานโดยใช้หลัก “3Rs: Reduce, Reuse, Recycle” เพื่อจัดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ลดการใช้ทรัพยากร และลดการใช้พลังงานอย่างต่อเนื่อง
- จัดให้ผู้เชี่ยวชาญจากภายนอก ดำเนินการทบทวนและตรวจสอบข้อมูลตามมาตรฐานสากล เพื่อพัฒนาแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกอย่างต่อเนื่อง

ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Related Risks)

กลุ่มบริษัททิปโก้แอสฟัลท์ ประเมินผลกระทบจากความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่อาจเกิดขึ้นและมีผลต่อความต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท เกือบตลอดกระบวนการในห่วงโซ่คุณค่าทางธุรกิจขององค์กร ในปี 2565 ดังนี้

ความเสี่ยงจากผลกระทบทางกายภาพ (Physical Risk)	ห่วงโซ่คุณค่าทางธุรกิจ				
					
	การตลาดและ พัฒนาธุรกิจ	เทคโนโลยีและ นวัตกรรม	การจัดหา	การกลั่น	การผลิต
ความเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงาน (Transition Risk)	ดำเนินการ ภายในปี 2568	ดำเนินการ ภายในปี 2568	ฝนตกรุนแรง การขนส่งวัตถุดิบทางเรือล่าช้า เนื่องจากภัยทางธรรมชาติ เช่น ฝนตกหนักผิดปกติ หรือ ฝนตก นอกฤดู อุทกภัยหนัก การขนส่งวัตถุดิบทางบกล่าช้า จากเหตุการณ์น้ำท่วมขังรุนแรง ในเส้นทางเดินทาง	ดำเนินการ ภายในปี 2568	ฝนตกรุนแรง การใช้พลังงานความร้อนใน การผลิตและอุ่นสินค้าเพิ่ม เนื่องจากฝนตกหนัก สร้างความเสียหายแก่ โครงสร้างโรงงานผลิต ภัยแล้ง การใช้น้ำบาดาลสำหรับการ ผลิต Asphalt Emulsion อาจได้รับผลกระทบหากเกิดภัย แล้งรุนแรง ปริมาณฝนลดลง และเป็นเหตุให้น้ำใต้ดินมีไม่เพียงพอในอนาคต
	ภาพลักษณ์องค์กร แรงกดดันจากลูกค้า และนักลงทุนที่มุ่ง ไปสู่อุตสาหกรรม คาร์บอนต่ำ	ดำเนินการ ภายในปี 2568	ความต้องการผู้บริโภคที่ เปลี่ยนแปลง ในอนาคตวัตถุดิบหลักที่จำเป็น ต่อการผลิตอาจจะมีจำนวน ผู้ผลิตน้อยลง ส่งผลให้ราคา ขายหรือต้นทุนสูงขึ้นเนื่องจาก ผู้ผลิตบางรายไม่สามารถ ปรับตัวให้สินค้าหรือ กระบวนการผลิตให้เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อมได้ เช่น สินค้าเคมียางมะตอย ที่ผลิตจากโรงกลั่น	ดำเนินการ ภายในปี 2568	การเปลี่ยนแปลงทางกฎหมาย และกฎระเบียบ กฎหมายและข้อบังคับใหม่ ในการลดก๊าซเรือนกระจก อาจทำให้ต้นทุนสูงขึ้น เช่น การลงทุนในโครงการต่างๆ การปรับเปลี่ยนพลังงาน ชนิดใหม่ และการปรับขั้นตอน การทำงาน, carbon tax ทำให้ต้นทุนสูงขึ้น การเปลี่ยนแปลงด้าน เทคโนโลยี ค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้นจากการ ลงทุนในเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อการ ปรับปรุงกระบวนการผลิต ที่ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือน กระจก



การจ่าย

คลื่นความร้อน

อุณหภูมิของผิวทางที่สูงขึ้น ส่งผลให้ต้องมีการปรับปรุง คุณสมบัติของสินค้าให้สอดคล้องกับอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลง เช่นยางมะตอยสำหรับงาน สนามบิ



การขนส่ง

อุทกภัยหนัก

การเกิดน้ำท่วมฉับพลัน ในเส้นทางของรถขนส่ง ทำให้เกิดความล่าช้าในการ ส่งมอบผลิตภัณฑ์แก่ลูกค้า และเกิดความล่าช้าในการ จัดซื้อผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ ที่ใช้ในการผลิต



การบริการเทคนิค

คลื่นความร้อน

สภาพอากาศสุดขั้วส่งผลต่อ คลื่นความร้อนสภาพและ ความปลอดภัยของพนักงานที่ อยู่กลางแจ้งของพื้นที่ทำงาน

อุทกภัยหนัก

การเกิดอุทกภัยในพื้นที่งาน ก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงส่งผล ให้เกิดการหยุดชะงักของการ ทำงานและเข้าถึงพื้นที่ของ พนักงานให้บริการด้านเทคนิค แก่ลูกค้า



การก่อสร้าง

คลื่นความร้อน

- คลื่นความร้อนกระจายตัว ในพื้นที่งานก่อสร้างและ ซ่อมบำรุงกระทบต่อสุขภาพ และความปลอดภัยของ พนักงานที่อยู่กลางแจ้ง ของพื้นที่ทำงาน
- ฤดูร้อนยาวนานส่งผลให้ งานก่อสร้างมีช่วงระยะเวลา การทำงานเพิ่มขึ้น

การเปลี่ยนแปลงทางกฎหมาย และกฎระเบียบ

กฎหมายหรือกฎระเบียบที่ ออกใหม่อาจมีผลทำให้ต้อง ปรับรูปแบบการดำเนินธุรกิจ และกลยุทธ์เพื่อให้สอดคล้องกับ เป้าหมายระดับชาติ (Net Zero หรือ Carbon Neutral) และ การเปลี่ยนแปลงกระบวนการ ให้สอดคล้องกัน เช่น carbon credit และ carbon tax กระทบต้นทุนการจ่าย

ดำเนินการ ภายในปี 2568

ดำเนินการ ภายในปี 2568

ความต้องการผู้บริโภคที่ เปลี่ยนแปลง

การก่อสร้างในฤดูฝนที่ยาวนาน อาจส่งผลต่อปริมาณงาน ก่อสร้างและบำรุงถนนลดลง